



- S Tomgång
- DK Tomgång
- N Tomgång
- FIN Tyhjäkäynti
- GB Idle
- D Leerlauf
- F Ralenti
- PL Niskie obroty
- NL Stationair
- I Giri in folie
- E Marca en ralenti



- S Full gas
- DK Fuld gas
- N Full gass
- FIN Täysi kassu
- GB Full speed
- D Vollgas
- F Accélérateur
- PL Wysokie obroty
- NL Vol gas
- I A tutta velocità
- E Máxima aceleración

SE

- A. Säkerhetsbygel
- C. Gasreglage
- D. Startsnöre
- E. Handtagsled
- F. Höjdställning
- G. Bensinpåfyllning
- H. Oljesticka
- I. Tändstift
- J. Ljuddämpare
- K. Prime-start

DK

- A. Sikkerhedsbøjle
- C. Gasregulering
- D. Startsnor
- E. Håndtagsled
- F. Højdeindstilling
- G. Benzinpåfyldning
- H. Oliepind
- I. Tændrør
- J. Lyddæmper
- K. Prime-start

F

- A. Cran de sécurité
- C. Accélérateur
- D. Cable de mis en route
- E. Articulation
- F. Réglage en hauteur
- G. Bouchon d'essence
- H. Jauge d'huile
- I. Bougie
- J. Silencieux
- K. Prime-starter

N

- Sikkerhedsbøjle
- Gashåndtak
- Startsnor
- Håndtagsledd
- Høydeinnstilling
- Bensinpåfylling
- Oljepinne
- Tennplugg
- Lyddemper
- Prime-start

PL

- Dźwignia hamulca bezpieczeństwa
- Dźwignia gazu
- Uchwyt linki rozrusznika ręcznego
- Nakrętka śruby mocującej uchwyt
- Dźwignia regulacji wysokości koszenia
- Wiew paliwa
- Miarka oleju
- Świeca zapłonowa
- Tłumik wydechu
- Pomka ssania

FIN

- Turvakahva
- Kaasuvipu
- Käynnistysnaru
- Nivelkahva
- Korkeudensäätö
- Polttoaineen täyttö
- Öljytikku
- Sytytystulppa
- Äänenvaimennin
- Primekumpumppu

NL

- Zekerheidsbeugel
- Gashendel
- Startsnor
- Handelmoer
- Hoogte instelling
- Brandstof vullen
- Olie peilsto
- Bougie
- Uitlaat
- Primer-starter

GB

- Safety bail
- Throttle control
- Starting rope
- Handle joint
- Height setting
- Fuel filling
- Oil dipstick
- Spark plug
- Silencer
- Prime-starter

I

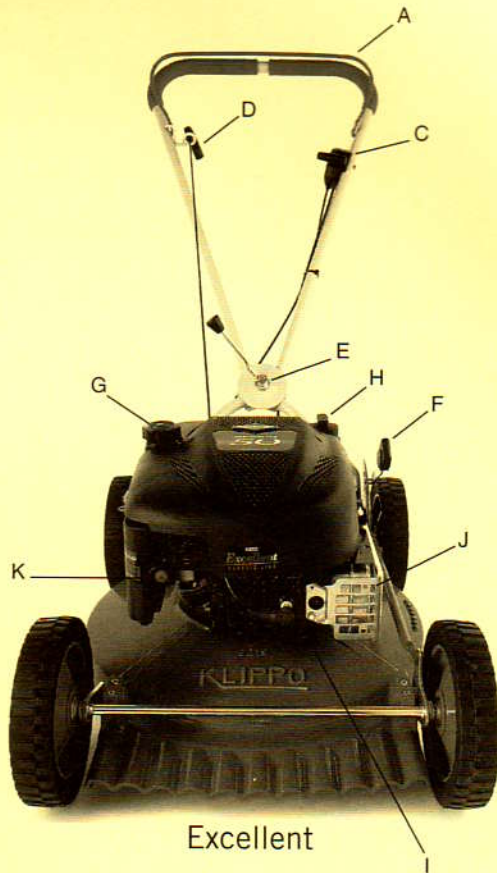
- Maniglia di sicurezza
- Acceleratore
- Cavo di avvio
- Articolazione dell'impugnatura
- Regolatore dell'altezza
- Serbatoio della benzina
- Asta di controllo dell'olio
- Candela
- Silenziatore
- Inietttore

D

- Sicherheitsbügel
- Gashebel
- Startseil
- Handgriffsgelenk
- Höhenverstellung
- Benzintank
- Oil-Peilstab
- Zündkerze
- Schalldämpfer
- Prime-starter

E

- Palanca de seguridad
- Mando de marcha delantera
- Acelerador
- Cuerda de arranque
- Articulación del manillar
- Ajuste de altura
- Recarga de combustible
- Medidor de aceite
- Silenciador
- Arranque Prime



Excellent

Anvisningar för KLIPPO GRÄSKLIPPARE

Modeller: Triumph, Champion, Excellent, Excellent Selfstart, Excellent OHC, Pro 4 OHV, Pro 4 GCV, Pro 4 SD
Motorer: Briggs & Stratton; Quattro 40, Quantum XLS 50, Intek Edge 55.

Honda: GCV 135 4,5

Gratulerar till er nya Klippo gräsklippare!

Innan maskinen tas i bruk rekommenderar vi er att läsa igenom bruksanvisningen noga för att få ut det bästa av klipparen. Använd hörselskydd vid arbete med maskinen. LYCKA TILL!

Säkerhetsföreskrifter för motorgräsklippare med horisontellt roterande kniv

Dessa föreskrifter skall noga genomläsas av var och en som skall köra maskinen.

Bekanta Er med alla reglage före körning!

- Håll händer och fötter borta från den roterande kniven. Finns utkastaröppning, stick aldrig i handen eller foten i denna, utan att först förvissa Er om att kniven står still och att tändkabeln är avlägsnad från tändstiftet.
- Rör ej kniven utan att dessförinnan ha avlägsnat tändkabeln från tändstiftet. En vridning av kniven kan föranleda att motorn startar.
- Lämna ej maskinen utan att först ha stannat motorn.
- Motorns varvtalsregulator får ej sättas ur funktion. Det förinställda varvtalet får ej ändras. Skydd och säkerhetsanordningar får ej tas bort eller sättas ur funktion.
- Fyll ej på bränsle när motorn är varm eller i närheten av öppen eld. Rök ej under tankning eller i närheten av tanken. **WARNING!** Bensin är mycket brandfarligt. Förvara bränslet i därför avsedda kärl.
- Tillåt aldrig barn, eller andra personer som ej känner till maskinen, att köra maskinen. Låt ej människor och husdjur vistas i närheten under klippning. Även om maskinen är väl skyddad kan den slunga ut hårda föremål som kan orsaka skador.
- Håll gräsmattan så ren som möjligt från stenar och andra föremål som kan kastas ut från maskinen. Undvik att köra över grusgångar och dylikt med motorn igång.
- Tala om för varje person som skall köra maskinen vilka risker som finns och hur olycksfall undviks.
- Maskinen får absolut inte användas till annat än gräsklippning.
- Bär långbyxor och lämpliga skor vid klippning. Tänk på att en gräsmatta kan vara hal!
- Excellent Selfstart: Lämna ej klipparen med den orange låsnyckeln i!

Montering och inställning

ÖVRE HANDTAGET

Monteras utan verktyg med en kraftig handtagsmutter vid ledplattan.

HANDTAGSLÄGE

Vid behov kan handtaget vridas något i sidled med handtagsleden t ex vid klippning intill häckar eller husväggar. Handtaget kan ställas in i olika lägen för bästa körställning. På Excellent kan handtaget ändras i höjdlid vid fästena på chassiet genom att vrida nylonrattarna (bild 1). På Triumph, Champion och Pro 4 ändras handtagets höjd genom att flytta underhandtagets övre fästskruvar till intilliggande fästhål.

INSTÄLLNING AV KLIPPHÖJDEN (bild 2)

För spaken framåt för högre gräshöjd. Spakens lägen motsvarar 3-6 cm gräshöjd. (2,5 – 5,0 på Triumph). Alla hjulen ställs in samtidigt med ett grepp. Utnyttja KLIPPO-maskinens effektiva höjdställning t ex vid kantklippning och finklippning. Klipp aldrig onödigt kort. Tänk på att grässpårningen försvåras och risken för "skalpering" ökar.

UTKASTARSKYDD PRO 4 SD, se separat monteringsinstruktion!

Före start av motorn

FÖRE FÖRSTA START AV MOTORN: fyll på olja (bild 8) och **LÄS DEN BIFOGADE MOTORINSTRUKTIONSBOKEN!**

Skruva bort oljesticken och fyll på ca 0,6 l motorolja viskositet SAE 30 Klippo olja nr 7201 eller SAE 10W-40. Fyll upp till fullmärket på oljesticken (fyll inte över märket). **OBS! OLJAN ÄR AVTAPPAD UNDER TRANSPORTEN!**

Bränslepåfyllningsöppningen är på vissa motorer försedd med ett blått skyddslock. Detta är ett transportskydd och skall avlägsnas före första start. Om detta sättes dit igen fungerar inte ventilationen varvid motorn stannar efter en stund. Vid första körning ändrar ljuddämparen färg och det kan ryka en kort stund.

OLJEKONTROLL

Kontrollera oljenivån före start och efter var 5:e driftstimme. Tag av och torka oljesticken och skruva den sedan helt på röret. Tag av den igen och se till att oljan når upp till fullmärket (bild 3).

INKÖRNING och FÖRSTA OLJEBYTET

Motorn är efterjusterad och behöver ingen direkt inkörning, men kör med måttlig belastning de första timmarna. Kom ihåg första oljebytet redan efter 5 driftstimmar (bild 9), därefter var 25:e driftstimme.

BENSIN

Använd endast ny blyfri 95 okt bensin eller s k miljöbensin. Stanna motorn vid påfyllning. Fyll inte tanken så mycket att bränslet rinner över. Lämna omkring 6 mm utrymme för bränslets expansion. Låt inte maskinen stå med bensin i över vintern. Detta kan förorsaka startproblem på våren.

Start av motorn

MODELLER MED BRIGGS & STRATTON-motorer:

1. Vid start av kall motor: ställ gasreglaget på fullgas (hare) om maskinen är försedd med gasreglage. Tryck in Primegummiblåsan (bild 4) ordentligt 3 ggr. Den är placerad framtill på motorn (Quantum- och Intek-motorer) eller på motorns högra sida (Quattro). Vid kall väderlek kan proceduren behöva att upprepas, dock ej så mycket att motorn blir sur. Om motorn blivit sur så försök starta med gasreglaget i tomgångsläge (sköldpadda). Startar motorn ändå inte, tag av tändstiftet och torka rent det från bensen och ev. smuts. Vid start av varm motor be hövs vanligtvis ingen flödnings med Prime-blåsan.
2. Säkerhetsbygeln (bild 5b) måste vara helt indragen vid start och under körning.
3. Drag med ett kraftigt drag i startsnöret.

EXCELLENT SELF-START

Följ separat startinstruktion!

MODELLER MED HONDA-MOTOR:

1. Vid start av kall motor ställ gasreglaget i chokeläge, skjutet framåt så långt det går, samt öppna bensinkranen (bakom luftfiltret på motorns vänstra sida). Om motorn blivit sur så försök starta med gasreglaget i tomgångsläge (sköldpadda). Startar motorn ändå inte, tag av tändstiftet och torka rent det från bensen och ev. smuts. Vid start av varm motor behövs vanligtvis ingen choke.
2. Säkerhetsbygeln (bild 5b) måste vara helt indragen vid start och under körning.
3. Drag med ett kraftigt drag i startsnöret.

STOPP

Maskinen stoppas genom att släppa säkerhetsbygeln (bild 5b).

Allmänt

Städa gräsmattan före klippning. Hårda föremål som ligger i gräset är farliga att träffa med kniven och sliter onödigt på kniven. En motorgräsklippare får inte köras emot fasta föremål, kontrollera och märk ut dolda rör m m. För maskinen lugnt och metodiskt t ex ständigt runt, men alltid på sådant sätt att ni jämnar ut ev. ränder. Klipp gärna i olika riktningar varje gång.

KLIPPRÅD

Experterna är överens om att det är bäst om man endast klipper bort en tredjedel av grässets längd per gång, då stimuleras tillväxten och hela gräsmattan blir tätare och grönnare. Tillse att knivarna är i gott skick. Om knivarna är slöa blir snittet ojämnt och gräset blir gult i snittytan. Klipp ofta. En prydnadsmatta måste ofta klippas två gånger i veckan.

Klipp aldrig när gräset är vått av regn eller dagg, då försvåras spridningen.

Underhåll

UNDERHÅLL

Tag av tändkabeln först, innan något underhållsarbete påbörjas! Vid rensning av kåpan undertill, knivbyte, m.m. är det lämpligast att ställa klipparen med tändstiftet uppåt. Bränsletanken bör inte vara mer än halvt fylld, i annat fall kan bränsle läcka genom tankventilationen. Säkra klipparen i detta läge innan rensning eller knivbyte påbörjas. Förfar man på detta sätt är man säker på att det inte sker något bensin- eller oljespill, inte heller att olja kommer på tändstift, i luftfiltret eller något annat ställe där oljan orsakar driftsstörningar eller startproblem.

EXCELLENT SELFSTART: Vid underhåll och service tag av tändkabeln, genomför ett normalt startförfarande för att utlösa fjäderstarten, samt avlägsna den orange låsnyckeln.

SKÖTSELFÖRESKRIFTER

Maskinen bör lämnas in för översyn till en auktoriserad KLIPPO serviceverkstad efter varje säsong. Maskiner med katalysatorer skall lämnas in för översyn till auktoriserad KLIPPO serviceverkstad vart tredje år eller var 100:e drift-timme, vilket som inträffar först. Håll maskinen ren både under och ovanpå. Vid arbeten undertill på maskinen, placera maskinen med tändstiftet uppåt och TÄNDKABELN AVTAGEN. Borsta av gräset omedelbart innan det torkar. Spänn alla fästbultar då och då. Torka gärna av blanka delar med en trasa med rostskyddsolja. För yrkesmässig körning rekommenderas rutinservice efter var 50:e drift-timme. Använd endast KLIPPO original reservdelar och tillbehör. (Villkor för CE-märkningens och garantins giltighet).

KNIVSYSTEM

Bild 6: Knivtallrik med 4 st utbytbara undre skärtungor, samt två stycken utbytbara ovanknivar, standard för Excellent.

Mulcherkniv, standard för Triumph- och Champion-modellerna. Kombikniv, standard för Pro 4 OHV och Pro 4 GCV. Utkastarkniv, standard för Pro 4 SD.

Knivbyte: Fast kniv/knivtallrik

En kraftig brickfjäder pressar knivtallriken/kniven mot en friktionsbricka. Vid losstagning av knivbulten rekommenderar vi en 14 mm ring eller hylsnyckel. Knacka på nyckeln vid behov. Bulten är vanligt gängad (höger).

Vid montering spänn bulten hårt, knacka försiktigt på nyckeln med en hammare. Kniven fungerar också som sväng-hjul. Om den slirar kan motorn gå ojämnt eller vara svårstartad t ex baktända. OBS! För att undvika vibrationer, montera kniven med märket på knivfästet mot sidan på kniven. Se bild 7.

Knivbyte: skärtungor/ovankniv

Kör först slut på bensen, tag av kabeln från tändstiftet och res maskinen med tändstiftet uppåt. Rensa knivarnas "nyckelhål" i tallriken, skrapa bort gräsrester. Genom nyckelhålen ser man nu en spärrfjäder. Pressa upp den något. Tryck eller knacka på kniven samtidigt som den lossnar. Kontrollera att den nya knivens monteringsstrissa glider in i nyckelhålet och spärras av fjädern. Knacka om det behövs. Centrifugalkraften håller kniven i rätt läge när motorn går.